Name der Gesellschaft
Magdeburg=Halberstädter Eisenbahngesellschaft

**会社名**
**マクデブルグ＝ハルベルシュタット鉄道会社**

**会計年度**
1875.

**業種**
**鉄道**

**掲載文献等**
Berliner Börsen-Zeitung, 1876.6.23,S.19.

**ファイル名**
18760623MHEG.PDF

# IV. Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung" No. 288.

**Freitag, den 23. Juni 1876.**


In der am 21. Juni cr. stattgefundenen General-Versammlung der Certificatbesitzer ist das gemäss § 4 der Statuten ausscheidende Mitglied des Verwaltungsraths, Herr Dr. Rosenberg, einstimmig wiedergewählt worden und und besteht demnach der Verwaltungsrath in seiner bisherigen Zusammensetzung unverändert fort.

**Berlin,** den 22. Juni 1876.

**Norddeutsche Lebens-Versicherungs-Bank a. G.**

## Leipziger Wechslerbank.

Die Actionaire der Leipziger Wechslerbank, welche dem Antrage auf Auflösung der Gesellschaft beigetreten sind, bez. noch beizutreten geneigt sind, werden hierdurch aufgefordert, ihre Actien **ohne Talons und Dividendenscheine** unter Beifügung eines doppelten Nummernverzeichnisses **bis zum 28. Juni d. J.** an die

Herren **Becker & Co.** in **Leipzig**

behufs gemeinsamer Deponirung bei der Leipziger Wechslerbank in Gemässheit von § 28 der Statuten portofrei einzusenden.

Im Auftrage: Adv. **Tscharmann.**

## Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft.

**Activa.** Bilanz per 31. December 1875. **Passiva.**

| | M | pf. | M | pf. |
|---|---|---|---|---|
| I. Haupt- und Zweigbahnen im Betriebe | | | | |
| a. Magdeburg-Thale | 14627489 | 10 | | |
| b. Magdeburg-Wittenberge | 22018611 | 44 | | |
| c. Berlin-Lehrte incl. Stendal-Uelzen | 89707489 | 41 | | |
| d. Coethen resp. Halle-Vienenburg | 45044755 | 40 | | |
| e. Magdeburg-Neuhaldensleben-Oebisfelde | 8962643 | 30 | | |
| f. Centralbahnhof und Verbindungsbahnen bei Magdeburg | 9875766 | 11 | 190236754 | 76 |
| II. Uelzen-Langwedel (Betriebsmittel) | | | 2842109 | 67 |
| III. Antheil an der Hannover-Altenbekener Bahn | | | 17946642 | 10 |
| IV. Bahnen, welche ganz resp. zum Theil noch im Bau begriffen sind, nämlich: | | | | |
| a. Zweigbahn Berlin-Charlottenburg | 542375 | 49 | | |
| b. Magdeburg-Neustadt-Meitzendorf | 609962 | 14 | | |
| c. Vienburg-Grauhof | 4075155 | — | | |
| d. Grauhof-Langelsheim | 984729 | 72 | | |
| e. Langelsheim-Clausthal | 2892585 | 30 | | |
| f. Magdeburg-Erfurt | 6507825 | 21 | | |
| g. Umbau Bahnhof Halle | 1998526 | 89 | | |
| h. Umgehungsbahn bei Halle | 740245 | 54 | | |
| i. diverse Vorarbeiten | 60923 | 96 | 18412329 | 25 |
| V. Betheiligung an der Berliner Stadtbahn | | | 1242246 | 38 |
| VI. Materialien-Bestände in den Magazinen | | | 7240887 | 38 |
| VII. Effecten | | | 1076944 | 50 |
| VIII. Debitoren | | | 5556298 | 95 |
| IX. Cassa-Bestand | | | 2227282 | 67 |
| | | | 247681495 | 66 |

| | M | pf. | M | pf. |
|---|---|---|---|---|
| I. Stamm-Actien-Capital Lit. A. | | | 30600000 | — |
| II. Prioritäts-Stamm-Actien-Capital Lit. B. (Erlös aus 43,800,000 M nominal) | | | 29740200 | — |
| III. Prioritäts-Stamm-Actien-Capital Lit. C. | | | 30000000 | — |
| IV. Prioritäts-Obligationen-Capital exclusive 20,000,000 M Prioritäts-Obligationen de 1875 welche noch nicht emittirt sind (Hiervon sind 4,048,200 M amortisirt) | | | 138600000 | — |
| V. Capitalschuld bei der Herzoglich Anhaltischen Staatsregierung in Dessau | | | 450000 | — |
| VI. Fonds zur Einlösung ausgelooster resp. gekündigter Obligationen | | | 1273388 | 26 |
| VII. Fonds zur Zahlung rückständiger und am 2. Januar 1876 fälligen Zinsen u. Dividenden | | | 4581391 | 75 |
| VIII. Reservefonds | | | 2760000 | — |
| IX. Erneuerungsfonds der Magdeburg-Halberstädter Bahn | | | 2334283 | 58 |
| X. Erneuerungsfonds der Uelzen-Langwedeler Bahn (Oberbau) | | | 144924 | 22 |
| XI. Reserve-Baufonds | | | 190961 | 74 |
| XII. Reservirte Betriebs-Ueberschüsse | | | 1763769 | 96 |
| XIII. Creditoren | | | 1248263 | 51 |
| XIV. Betriebs-Ergebniß: | | | | |
| Einnahmen aus dem Betriebe | 23793946 | 46 | | |
| Ausgaben | 19525039 | 56 | | |
| Ueberschuß | 4268906 | 90 | | |
| Ab: Zuschuß für Uelzen-Langwedel | 274594 | 26 | | |
| Mithin Gewinn | | | 3994312 | 64 |
| welcher wie folgt zur Vertheilung kommt: | | | | |
| 1. 3½% Dividende auf 43,800,000 M Prioritäts-Stamm-Actien Lit. B | 1533000 | — | | |
| 2. 6% Dividende auf 30,600,000 M Stamm-Actien Lit. A. | 1836000 | — | | |
| 3. Eisenbahnsteuer pro 1875 und Vortrag pro 1876 | 625312 | 64 | | |
| wie oben | 3994312 | 64 | | |
| | | | 247681495 | 66 |

**Magdeburg,** den 30. Juni 1876.

**Directorium.**
Lent.

## Hannover-Altenbekener Eisenbahngesellschaft.

**Activa.** Bilanz per 31. December 1875. **Passiva.**

| | M | pf. |
|---|---|---|
| I. Bahn: Hannover-Altenbeken und Deister Zweigbahn | 48915863 | 62 |
| II. „ Löhne-Vienenburg | 41327023 | 97 |
| III. „ Hildesheim-Braunschweig | 2137695 | 77 |
| IV. Materialien-Bestände in den Magazinen | 271554 | 26 |
| V. Unter-Bilance vom Jahre 1873 | 58589 | 22 |
| VI. Effecten | 951577 | 20 |
| VII. Debitoren | 103119 | 58 |
| VIII. Cassa-Bestand | 45163 | 40 |
| | 93810587 | 02 |

| | M | pf. | M | pf. |
|---|---|---|---|---|
| I. Stamm-Actien-Capital I. Emission | 14250000 | — | | |
| „ „ „ II. „ | 13500000 | — | 27750000 | — |
| II. Prioritäts-Stamm-Actien-Capital I. Emission | 14250000 | — | | |
| „ „ „ „ II. „ | 13500000 | — | 27750000 | — |
| III. Prioritäts-Obligationen-Capital I. Emission | 6750000 | — | | |
| „ „ „ II. „ | 10500000 | — | | |
| „ „ „ III. „ (bis jetzt emittirt) | 16222200 | — | 33472200 | — |
| IV. Fonds zur Zahlung rückständiger Zinsen | | | 960837 | — |
| V. Erneuerungsfond | | | 287520 | 86 |
| VI. Creditoren | | | 3384349 | 26 |
| VII. Betriebs-Ergebnisse. | | | | |
| a. Einnahmen aus dem Betriebe der Strecke Hannover-Altenbeken pro 1875 sowie der Strecke Löhne-Vienenburg pro II. Semester 1875 | 3444127 | 39 | | |
| b. Ausgaben | 3238402 | 08 | | |
| Ueberschuß | 205725 | 81 | | |
| Hierzu: Gewinn-Antheil aus dem Betriebe der Strecke Vienenburg-Grauhof pro II. Semester | 154 | 09 | | |
| Mithin Gesammt-Ueberschuß | | | 205879 | 90 |
| | | | 93810587 | 02 |

**Magdeburg,** den 20. Juni 1876.

**Directorium**
**der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft**
**als Vorstand**
**der Hannover-Altenbekener Eisenbahngesellschaft.**
Lent.