

Name der Gesellschaft  
Wiener Tramway-Gesellschaft.

会社名  
ウィーン市街電車会社

設立年月日（決算報告記載の設立年（月日））  
1868/01/02

掲載文献  
Extra-Beilage der „Berliner Börsen-Zeitung“ von 1871  
(Die Deutschen und Oesterreichischen Aktien-Gesellschaften  
und Commandit-Gesellschaften auf Aktien), S.320.

ファイル名  
1870320WTG.PDF

Wien.

WM

### K. K. priv. Theiss-Eisenbahn-Gesellschaft.

Concessionsakt: 16. November 1854.

**Capital.**

Stamm-Actien: 16,585,000 Fl. Ö. W. in Stücken à 200 Fl.  
 Lotterie-Anleihen: 15,750,000 Fl. Ö. W.  
 Prioritäts-Obligationen: 15,750,000 Fl. Ö. W.

**Direction.**

Eduard Kruntorad, }  
 Dominik Tasehler, } Directoren.

**Verwaltungsrath.**

Graf Georg Andrássy, Präsident.  
 Graf Johann Barkossy,  
 Freiherr Moritz von Wodianer, } Vice-Präsidenten.  
 Dr. Andreas Freiherr von Gredler.  
 Dr. Heinrich Jaques.  
 Dr. Julius Kaus.  
 Jonas Ritter von Königsarter.  
 Vincenz Graf Nemes.  
 Friedrich Ritter von Sohey.  
 Andreas Ritter von Schoeller.  
 Graf Johann Waldstein.  
 Heinrich Graf Zichy von Vasonykö.  
 Ed. von Zsidanyi.  
 Johann Ritter von Schimke.  
 Carl Freund.  
 Anton Graf Szepari.  
 Nicolaus von Kus.  
 Graf Othello Lichnowsky.

Den Actien sind 5% Zinsen garantirt.  
 (Der Rechnungs-Abschluss pro 1870 ist uns nicht zugegangen.)

### Wiener Tramway-Gesellschaft.

Concessionsakt: 2. Januar 1868.

**Capital.**

5,306,275 Fl. Ö. W. — 26,531½ Stück Actien à 200 Fl., hier  
 50 Actien bereits amortisirt.

**Direction.**

Julius Fanta, }  
 Moriz Krauss, } Directoren.  
 Otto Sohn, Secretair.

**Verwaltungsrath.**

Gustav Graf Chorinsky, Präsident.  
 Dr. Eduard Kopp, Vice-Präsident.  
 Graf Felix Arz.  
 Eduard Brüll.  
 S. Hahn.  
 Eduard von Heim.  
 Carl Leon.  
 Isidor Reitzes.  
 Max Reitzes.  
 Dr. Carl W. Tremel.  
 B. Ludwig Watzmann.  
 Victor von Wertheimstein.

Die Dividende pro 1871 betrug 10 fl. incl. Zinsen.

### Gewinn- und Verlust-Conto am 31. December 1871

	fl.	kr.	fl.
<b>Ausgabe.</b>			
Betriebs-Ausgaben-Conto.			
Bahn-erhaltung	112133	25	
Allgemeine Betriebskosten	194507	31	
Nachschaffungen	7205	92	
Reparaturen	138973	13	
Personalpflege	2669	82	756083
Fourage-Conto			
Fourage-Verbrauch pro 1871			356606
Einkommensteuer-Conto.			
Bezahlte Einkommensteuer pro 1871			17990
Steuern- und Gebühren-Conto.			
Fahrkartenstempel à 1 kr. pr. Person bis 4. Juli 1871	73319	00	
5% von der Brutto-Einnahme an die Commune Wien	79018	71	
Lizenzgebühren	7652	38	
Staatliche Aufsicht	375	—	
Verschiedene Steuern, Gebühren und Abgaben	8299	01	168659
Linien-Warth-Conto.			
Bezahlte Pfastermarzth pr. 1871			21267
Abschreibungen			
von Gebäuden	10122	68	
Waggonen	41626	98	
Pferdegeschirren	10085	94	
Uniformen	12321	94	
verschiedenen Fuhrwerken	2095	77	
Waaren-Transport-Wagen	1090	—	
Mobilar	1516	28	
Requisiten und Werkzeuge	3915	47	
Pferden	26662	23	
Actien-Emissions-Conto	5807	17	115944
Allg. Dividenden-Conto			
für zur Einlösung des Coupons per 30. October 1872 zugewiesenen Gewinn			181405
Baldo als der noch zu vertheilende Gewinn			199193
			1759442
<b>Einnahmen.</b>			
Betriebs-Einnahmen-Conto.			
Einnahmen durch den Personenverkehr u. s.			
auf der Strecke Pansing	629241	65	
„ „ „ Dornbach	610749	75	
„ „ „ Döbling	134348	10	
Verkauf von 65950 Stück Abonnementskarten	593	50	1380275
Besondere Einnahmen-Conto.			
Miethe und Pachtzinsen	8465	—	
Diverse Führen außer der Bahn	24478	78	
Erlös vom Dünger	6049	88	
Wagg-bühren	639	10	866273
Wertpapiere-Conto.			
Mehrwerth unserer Wertpapiere angenommen zu den			
Coursen am 31. December 1871			818
Conto sepeo.			
Mehrwerth beim Verkauf von Actien			7600
Interessen-Conto			
für eingegangene Zinsen	40166	30	
dem Bau-Rudolfshelm, den Gassner'schen Gründen und dem Bau-Materialie aufgerechnete Zinsen	19728	31	59966
Gassner'scher Gründe-Conto			
Erlöset Gewinn beim Verkauf von Parzellen			68502
Gewinn- und Verlust-Conto			
Rest des Gewinnes vom vorigen Jahre	816	55	
Ersparnis an den pro 1870 noch veranschlagten Unkosten	4836	49	5653
			1759442

### K. K. priv. Kaiserin-Elisabeth- (West-) Bahn.

Concessionsakt: Für die Pferdebahn Linz-Budweis 7. September 1854;  
 Für die schmalspurige Locomotivbahn Lambach-Gramsdorf 18. Juni 1855;  
 Für die Hauptbahn Wien-Salzburg, Pöding-Heinzendorf 8. März 1856.

**Capital.**

Stamm-Actien: 149,651 Actien à 200 Fl. C.-M. oder 310 Fl. Ö. W.  
 vollbezahlt 31,426,710 Fl.  
 16 Actien à 200 Fl. C.-M. mit 70% Einzahlung 3,352 Fl.  
 186 Actien à 200 Fl. C.-M. mit 50% Einzahlung 19,530 Fl.  
 147 Actien à 200 Fl. C.-M. mit 30% Einzahlung 9,261 Fl.  
 50000 Actien à 200 Fl. Ö. W. in Silber 10,000,000 Fl.  
 Prioritäts-Obligationen: 5,298,750 Fl. in Stücken à 250 Fl. C.-M.  
 5,000,000 Fl. in Stücken à 200 Fl. C.-M.  
 205,800 Fl. Rest des Anlehens von 1829.  
 15,750,000 Fl. Credit-Anstalt-Anleihen.  
 12,000,000 Fl. Silber-Anleihen von 1860.  
 9,000,000 Fl. Silber-Anleihen von 1861.  
 9,999,900 Fl. Silber-Anleihen von 1862.  
 1,982,100 Fl. Silber-Anleihen von 1867.

**Direction.**

Carl Ritter von Kaiser, Director.  
 Vincenz Ritter von Michel, Stellvertreter des Directors.

**Verwaltungsrath.**

Friedrich Ritter von Sohey, Präsident.  
 Wilhelm Ritter von Boeckh,  
 F. E. Loebbecke in Breslau, } Vice-Präsidenten.  
 Theodor Bauer.  
 Gustav Ritter von Epstejn.  
 Alfred Lens.  
 August Kaulla.  
 Theodor Ritter von Hornbostel.  
 Dr. Josef Neumann.  
 Paul Schig.  
 Simon Freiherr von Oppenau.  
 Mathias Ritter von R...  
 Dr. Lorenz ...  
 Baron ... von Sommeruga.

Den Actien sind 5% Zinsen garantirt.  
 (Der Rechnungs-Abschluss ist uns nicht zugegangen.)